



Express Lanes

Building Choices for South County

Hoja de Datos del Proyecto de Carriles Express de la I-805 Sur

Octubre 2014

Generalidades

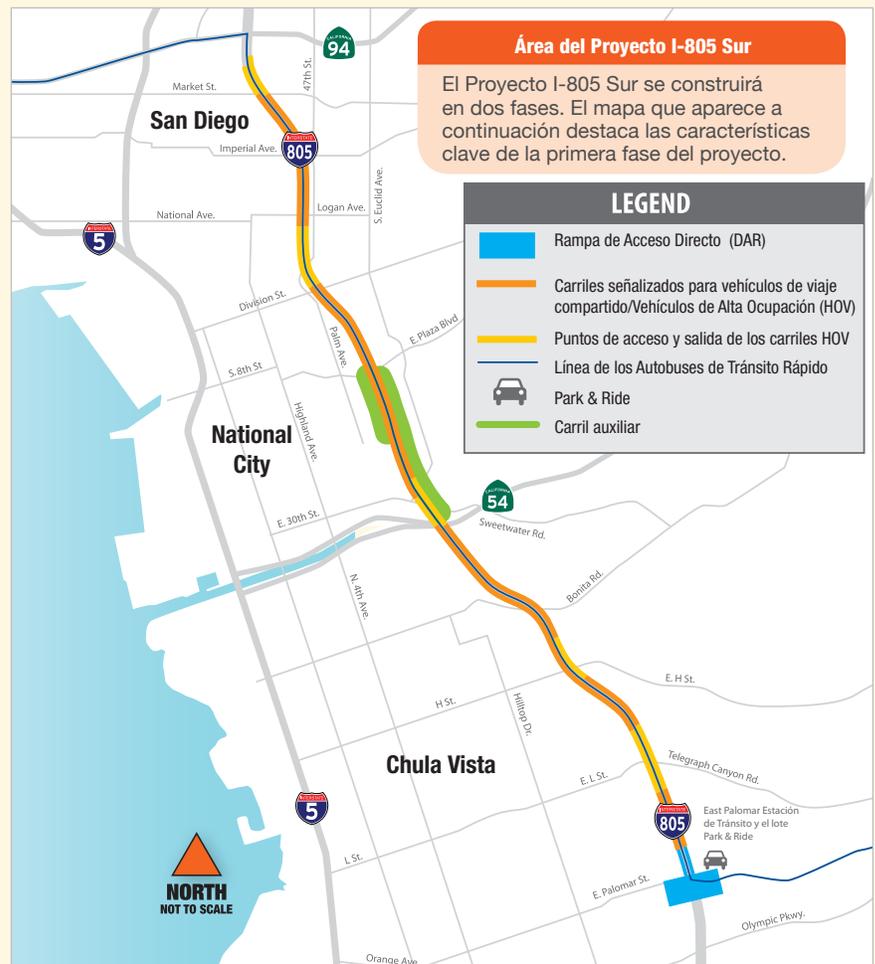
En junio de 2012 comenzaron las obras en la primera fase del Proyecto de la Interestatal 805 Sur (I-805), una iniciativa que invertirá \$1.1 billones en la creación de una nueva y moderna infraestructura de transporte para satisfacer las futuras necesidades de los usuarios en nuestra región. Al terminar, el proyecto ofrecerá nuevas opciones de transporte, aliviará la congestión vehicular y realzará la calidad de vida en el Condado Sur.

Fase 1

La primera fase del proyecto incluyó la construcción de un carril de viaje compartido (carpool) o para Vehículos de Alta Ocupación (HOV, por sus siglas en inglés), en ambas direcciones a lo largo de un segmento de ocho millas de la I-805 desde East Naples Street en Chula Vista hasta la Ruta Estatal 94 (SR 94) en San Diego y la construcción de 10 muros acústicos a lo largo de la ruta para ayudar a reducir el ruido proveniente de la autopista. La Fase 1 también incluye la construcción de una Rampa de Acceso Directo (DAR, por sus siglas en inglés), una Estación de Tránsito y un lote "Park & Ride" en East Palomar Street. Además, para facilitar las maniobras necesarias para entrar y salir del tráfico, la I-805 será ampliada a nivel de National City añadiendo un carril auxiliar en dirección norte desde la Ruta Estatal 54 (SR 54) hasta East Plaza Boulevard y un carril de circulación general en dirección sur a nivel de East Plaza Boulevard. Se espera que la Fase 1 esté terminada en el otoño del 2015.

Fase 2

La segunda fase del proyecto seguirá aumentando las opciones de transporte al transformar los carriles de viaje compartido en Carriles Express y construir un conector HOV directo entre la I-805 y la Interestatal 15 (I-15). Los Carriles Express serán utilizados por el proyectado servicio de Autobuses de Tránsito Rápido de South Bay (BRT, por sus siglas en inglés), vehículos de viaje compartido (coches y furgonetas), autobuses, motocicletas, vehículos de aire limpio autorizados y conductores individuales suscritos a FasTrak®. La Fase 2 también incluye estaciones de tránsito en línea construidas en la mediana central entre East H Street en Chula Vista y East Plaza Boulevard en National City. Se proyecta que durante la Fase 2 se construyan aproximadamente 80 muros acústicos. La construcción de la segunda fase de mejoras se programará a medida que los fondos estén disponibles.



Encuentre información actualizada del Proyecto I-805 Sur visitando **KeepSanDiegoMoving.com** o **511sd.com** o llamando a la Línea Directa de la Construcción al **(888) 941-5005** o enviándonos un mensaje de email a **I-805@KeepSanDiegoMoving.com**

Características Clave (Fase 1)

Carriles de Viaje Compartido

Los carriles de viaje compartido o carpool que se están construyendo entre East Naples Street y la SR 94 ayudarán a optimizar el flujo vehicular, aliviarán la congestión en la autopista y proporcionarán nuevas opciones de transporte a los usuarios. Los vehículos de viaje compartido (coches y furgonetas), motocicletas y vehículos permitidos de aire limpio pueden usar los carriles de viaje compartido. Cuando esté operando, el sistema BRT de South Bay también utilizará estos carriles. Se han planificado cinco puntos de acceso a los carriles de carpool hacia el norte y cuatro hacia el sur.



Cronograma de la Construcción: Completado para la Primavera del 2014

Rampa de Acceso Directo (DAR), Estación de Tránsito y Park & Ride de East Palomar Street

La DAR, Estación de Tránsito y estacionamiento Park & Ride de East Palomar Street, ofrecerán a los usuarios acceso al sistema BRT de South Bay y permitirán que vehículos de viaje compartido (coches y furgonetas), motocicletas y los vehículos de aire limpio autorizados puedan acceder los carriles de carpool. Los usuarios podrán entrar y salir de los carriles de carpool a través de la DAR sin necesidad de conducir por carriles de uso general de la autopista.



Simulación

Cronograma de la Construcción: Verano 2013-Primavera 2015

Barreras Acústicas

Diez muros acústicos se están construyendo como parte de la primera fase del Proyecto de la I-805 Sur. Las barreras acústicas ayudarán a reducir el ruido de la autopista y mejorarán la calidad de vida de las comunidades vecinas. Las barreras han sido diseñadas para reducir el ruido proveniente de la autopista por lo menos por cinco decibeles.



Cronograma de la Construcción: Terminada en el Verano del 2014

Carril Auxiliar en East Plaza Boulevard

El carril auxiliar en dirección norte y el carril de circulación general en dirección sur en construcción en East Plaza Bonita Boulevard, ampliarán la distancia para maniobrar entre las rampas de entrada y salida. Estos nuevos carriles mejorarán el flujo general del tráfico en la autopista permitiendo que los conductores realicen las maniobras necesarias para entrar y salir del tráfico.



Ubicación del proyecto

Cronograma de la construcción: Otoño 2014 – Otoño 2015

Durante la Construcción

Durante la construcción, los motoristas pueden anticipar la implementación de cierres y desvíos temporales, reducción del ancho de los carriles, algunas obras nocturnas y durante los fines de semana y la presencia de equipo y letreros a lo largo de la autopista. El ancho de los carriles será restablecido al finalizar las obras. Los conductores deben reducir la velocidad, programar tiempo adicional para llegar a su destino y anticipar posibles retrasos en el tráfico, especialmente alrededor de las áreas en construcción. Agradecemos su paciencia durante la construcción.

Para más información acerca del Proyecto I-805 Sur, escanee el código QR que aparece a la derecha utilizando la aplicación para leer códigos de su teléfono inteligente.

